



Reglement Lopik 300

Reglement voor deelname aan de **Lopik 300**, opgesteld door Stichting Autosportteam Marcel Broekhuizen, hierna te noemen S.A.M.B.

De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn monteurs en zijn supporters c.q. aanhang. Als een rijder, monteur of aanhang zich misdraagt tegenover medecoureurs, bestuur, wedstrijdleiding en/of medewerkers zal het bestuur hier zwaar voor straffen.

Auto's die deelnemen aan de Lopik 300 moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Alle auto's die deelnemen aan de Lopik 300 moeten in Europa seriematig geleverd zijn met een minimum van 200 auto's.
- Jeep-modellen, SUV- auto's, 8 cilinders en zelfbouwauto's zijn niet toegestaan. Verlaagde kevers, vrije standaard en sprinters zijn eveneens niet toegestaan.
- De carrosserie dient in de originele staat en uiterlijk te blijven. De originele bodemplaat dient te worden behouden.
- Motoren zijn vrij, maar dient wel bij het merk van de auto te horen.
- De uitlaat dient buiten de auto te blijven. Binnendoor is niet toegestaan.
- Aandrijflijn en aandrijving is vrij.
- Spoor verbreders of een andere vorm van spoorverbreding, is niet toegestaan.
- Versnellingsbak is vrij, maar moet wel bij het merk van de auto horen.
- Een goed werkende stuurinrichting.
- Een goed werkend hydraulisch gescheiden remsysteem op alle wielen. Deze dienen ook alle 4 te blokkeren.
- Een stalen overrolbeugel, minimale diameter rond 38 x 2,5 mm of 40 x 2 mm. De bochten moeten gebogen zijn. Verbindingen dienen rondom afgelast te zijn.
- Op heuphoogte aan de bestuurderskant en aan de bijrijderskant 2 stuks buizen.
- De rolkooi dient binnenin de auto geplaatst te worden.

Overzicht-Kooi.pdf

- Voetplaten onder de rolkooi minimaal 12 x 10 cm en maximaal 14 x 12 cm.
- Een goed werkend en zichtbaar stoflicht van 21 Watt. Afmeting van het rode glas 8 x 8 cm. Het stoflicht moet blijven branden als de hoofdschakelaar uitgeschakeld is.
- 2 stuks werkende en zichtbare remlichten van 21 Watt. Afmeting van het rode glas 8 x 8 cm. Led is ook toegestaan; minimaal 40 ledjes kleur rood.
- Zwaai en of flietslampen zijn verboden.
- Startnummer op de voor- en achterzijde van de auto. Duidelijk zichtbaar en minimaal 10 cm hoog.
- Een wit bord, 20x20 cm groot, op het dak met tweezijdig in zwarte cijfers het toegekende startnummer. Dit moet duidelijk leesbaar zijn.
- 4- punts veiligheidsgordel. Goed passend, niet gerafeld en aan de carrosserie bevestigd met M10 bouten.
- Stoel moet uit 1 stuk bestaan en goed passend zijn.
- Stoel vastzetten aan de stoelsteun van de rolkooi.
- Een van buitenaf goed bereikbare en werkende hoofdstroomschakelaar.

- De water-, radiator- en brandstofslangen binnen in de auto goed afschermen met ijzer of aluminium. Plastic of PE is niet toegestaan.
- Een aluminium of stalen brandstoftank met een maximale tankinhoud van 20 liter.
- De tank moet zijn voorzien van een deugdelijke ontluchting en mag niet lekken.
- Originele tank moet verwijderd zijn. Er mag maar 1 brandstoftank in de auto aanwezig zijn. Een ander soort opslag van brandstof in de auto is niet toegestaan.
- De brandstoftank, brandstofpomp, het koelsysteem en alles wat met vloeistoffen die in de auto voorkomen te maken heeft, dienen tussen de contouren van de rolkooi geplaatst te worden.
- Alle vloeistoftanks en leidingen dienen afgeschermd te zijn door middel van een ijzeren of aluminium plaat. Plastic of PE is niet toegestaan.
- Een veilige plaats voor de accu en een goede bevestiging. Indien de accu in de auto is geplaatst, dient de bovenzijde te zijn afgedekt in verband met mogelijk uitstromen van accuzuur.
- Het luchtfilter in de motorruimte plaatsen.
- Het voorraam aan de bestuurderskant en het portierraam aan de bestuurderszijde moet zijn voorzien van gaas, max. 4x4 cm.
- Het gaas in het portierraam aan de bestuurderszijde moet vanaf de buitenzijde te openen zijn.
- Bumpers moeten standaard zijn, dus NIET verstevigen.
- Verstevigen tussen hart voor- en achterwiel zijn toegestaan, met koker of buis van maximaal 40 mm (zie tekening). Andere vormen van verstevigen zijn niet toegestaan.
- Trekhaakbalk is niet toegestaan.
- Glijplaat onder de auto van maximaal 2 mm staal of 4 mm aluminium.
- Noppenbanden zijn NIET toegestaan.
- Eurocrossbanden zijn NIET toegestaan.
- Opsnijden mag tot maximaal 10 x 10 mm.
- Balanceerloodjes van de velgen dienen verwijderd te zijn.
- Purschuim is niet toegestaan.
- Als een auto bij een incident over kop is gegaan, of een zware crash heeft gehad, dan moet de auto eerst voor technische controle bij de inspectie en of het bestuur van S.A.M.B. verschijnen, alvorens er weer gestart mag worden.

INSCHRIJVING:

- Een startplaats in de Lopik 300 is niet door sponsoring te koop.
- Zowel hoofdrijders als extra rijders zijn minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs.
- 17 jarigen met een voorlopig rijbewijs kunnen niet deelnemen.
- De Lopik 300 wordt gereden met de auto die is ingeschreven bij de online-inschrijving. Wijziging van auto dient te allen tijde ruim voor de wedstrijd doorgegeven te worden.

KLEDING:

- Overall verplicht.
- Helm verplicht.
- Stevige schoenen.
- Nekband verplicht.
- Crossbril wordt aangeraden.

PITS-STRAAT:

- Roken en open vuur verboden.
- Gasflessen niet toegestaan.
- Alcohol en drugs niet toegestaan.
- Stapvoets rijden.
- Alleen toegang voor monteurs met een geldig pits polsbandje, verkrijgbaar bij het wedstrijd secretariaat. **Maximaal 2 monteurs per deelnemende auto.** Polsbandje wordt door de organisatie omgedaan.
- Stevige schoenen en overall verplicht voor alle monteurs, ook voor de vrouwelijke monteurs. (dus geen hoge hakken)
- Monteurs onder 16 jaar geen toegang in de pits.
- Brandstof in stalen jerrycans van max. 20 liter. Dus GEEN plastic.
- Maximaal 1 jerrycan van max. 20 liter brandstof per deelnemende auto. Dus jerrycans met meer inhoud, vanwege samenvoeging van brandstof van andere deelnemers zijn **NIET** toegestaan!
- Overgieten van benzine en/of diesel in wat voor vorm dan ook, is niet toegestaan.
- Meenemen van las- en/of slijpparaatuur alleen toegestaan tezamen met een goedgekeurde brandblusser van 6 kg.
- Tijdens een rode vlag situatie is de pits gesloten voor in- en uitgaande deelnemers.
- Sleep- en hulpdienstvoertuigen hebben te allen tijde voorrang en kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor evt. schade.
- Milieuzeil verplicht onder de gehele auto.
- Tijdens de wedstrijd alleen repareren in de pitstraat op de aangewezen sleutelplek.
- Gebruik de aangegeven sleutelplek te allen tijde; ook bij een rijderswissel moet de auto op de sleutelplek en op het milieuzeil staan.
- De sleutelplek van elk team moet schoon worden achtergelaten na de wedstrijd.
- Aanhangers, bolderkarren, steigers, brommers en quads zijn niet toegestaan. Alleen de Lopik 300-auto mag in de pitstraat aanwezig zijn.
- De coureurs op de baan hebben voorrang op de invoegende coureurs uit de pits.

VLAGSIGNALLEN:

- **Gele** vlag: Let op GEVAAR!
- **Rode** vlag: STOPPEN op een veilige manier.
- **Zwarte** vlag: BAAN VERLATEN en daarbij niemand hinderen en melden bij in de strafstraat.
- **Zwart/wit** geblokte vlag: EINDE WEDSTRIJD.

TECHNISCHE CONTROLE EN INSPECTIE:

- De technische controle en inspectieruimte is alleen voor de coureur en de auto toegankelijk. Monteurs zijn hier niet toegestaan.
- Technische controle en inspectie mag te allen tijde aan de wedstrijdauto's gebeuren door de organisatie.
- Na een rode vlag i.v.m. betrokkenheid bij een crash, dient de auto eerst worden aangeboden voor technische controle alvorens er weer gestart mag worden.

STRAFFEN:

- Doorrijden bij rode vlag situatie: 10 ronden straftijd melden in de strafstraat aan het einde van het rechte stuk bij de uitgang van de baan.
- Te hard rijden in de Pits-straat: 2 ronden straftijd bij de opgang van de baan.
- Schade aanbrengen aan sleep-, hulp- of waterwagendienst: directe schorsing voor het gehele team. De kosten worden op het veroorzakende team verhaald.
- Constatering van alcohol en/of drugs: diskwalificatie voor het gehele team en 2 jaar schorsing voor de betreffende bestuurder.
- Als er blijkt dat er iemand met de auto deelneemt aan de wedstrijd die niet is ingeschreven: per direct schorsing voor het gehele team voor alle wedstrijden die nog volgen.
- Niet naleven van het reglement: zwarte vlag en alle gereden ronden kwijt. Het gehele team wordt uit de uitslag gehaald.

WEDSTRIJDREGLEMENT:

- Deelname is geheel op eigen risico.
- Er zal gereden worden met transponders van het type AMB EN MX. Indien je in het bezit bent van een transponder, dient dit transpondernummer opgegeven te worden bij de inschrijving.
- Als je niet in het bezit bent van een transponder dien je deze te huren bij de organisatie.
- Transponderhouder (waar de transponder in hoort) is ook te koop bij de organisatie. Verkrijgbaar bij het secretariaat. Plaats deze op de juiste manier op de B-stijl:



- Er wordt gestart met maximaal 150 auto's.
- De 300 ronden worden gereden zonder tussenkomst van pauzes.
- Maximaal 4 coureurs (1 hoofdrijder en 3 extra rijders) met een geldige inschrijving per deelnemende auto.
- Afvlagging van de wedstrijd vindt plaats wanneer het 1^e team de 300 ronden op zijn naam heeft staan. Dit team is tevens de winnaar van de Lopik 300.
- Tijdsduur van de Lopik 300 is maximaal 220 minuten. Degene met de meeste ronden op zijn naam is in dit geval de winnaar.
- Het te winnen prijzengeld is persoonlijk en dient door de winnaar/winnende team zelf in ontvangst te worden genomen tijdens de prijsuitreiking. Er vindt geen betaling na afloop van de Lopik 300 plaats.
- Startnummers 1 t/m 300 worden opeenvolgend uitgegeven door S.A.M.B.
- De startnummers 1 t/m 10 staan gereserveerd voor de eerste 10 gekwalificeerden van het voorgaande jaar. Als een team gediskwalificeerd is in het voorgaande jaar wordt het nummer niet toegekend.
- Auto's die niet volgens dit reglement zijn gebouwd, worden uitgesloten van deelname aan de Lopik 300!
- LET OP: als een controleur en/of bestuurslid van de S.A.M.B. tijdens de technische inspectie iets niet heeft opgemerkt aan een auto wat niet voldoet aan het bovenstaande reglement, maar dit wordt later wel op de wedstrijddag gezien, volgt

er per direct zwarte vlag en uitsluiting van de wedstrijden voor de rest van het weekend.

- De technische controle, inspectie en/of het bestuur van S.A.M.B. heeft altijd het laatste woord over beslissingen en uitsluiting van deelname aan de wedstrijden van de Foute Cross.

Bij onduidelijkheden en/of vragen m.b.t. dit reglement kun je terecht bij:
keurmeester@foutecross.nl

LET OP! Voor alle deelnemers geldt dat afmeldingen na 15-09-2018 geen retournering van het inschrijfgeld tot gevolg zal hebben. Voor doorverkochte tickets geldt dat indien de naam van de deelnemer niet overeenkomt met de coureur tijdens de Foute Cross, hij/zij niet verzekerd is.